

VERBALE DI ACCORDO

Addì 31 luglio 2019

Tra

la Società RFI S.p.A.

e

le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filtr/CGI, Fit/Cisl, Ultrasportu, Ugl TAF, SLM Fast Confisal e OrSA Ferrovie.

Le Parti si sono incontrate in relazione all'organizzazione dei Nuclei Operativi dipendenti dalla UO COORDINAMENTO NUCLEI nell'ambito della SO Manutenzione di SERVIZI PER I ROTABILI E PER LA DIAGNOSTICA ed hanno convenuto quanto segue.

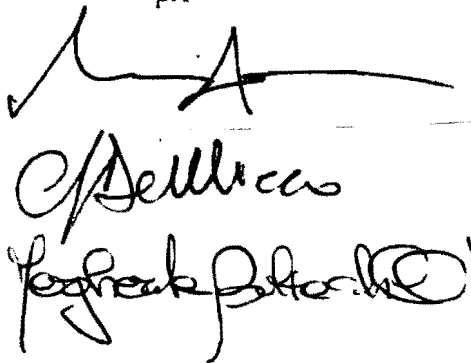
L'organizzazione per svolgere le attività di competenza dei NUCLEI è rappresentata nel documento allegato che costituisce parte integrante del presente accordo.

I lavoratori che, alla data del presente accordo, sono in forza ai suddetti Nuclei conserveranno l'attuale sede di lavoro. Inoltre le risorse appartenenti al livello professionale "Quadri" e "A-Direttivi", operanti alla data odierna presso le sedi di lavoro degli stessi Nuclei, continueranno a svolgere l'attività mantenendo l'attuale livello di inquadramento giuridico ed economico fino "ad esaurimento"

La nuova organizzazione avrà decorrenza a far data dal 1° settembre 2019.

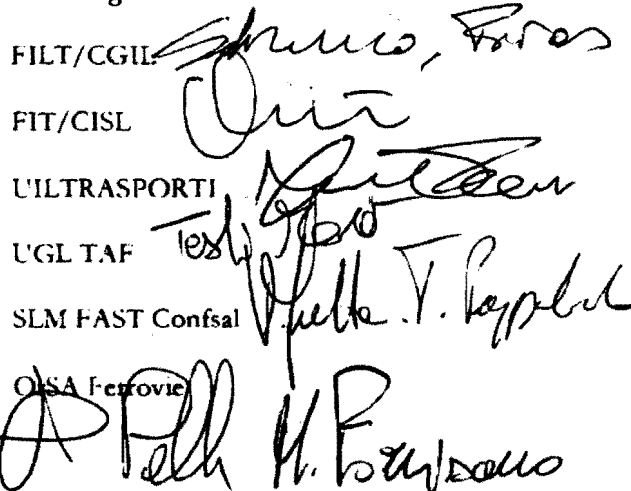
Le parti torneranno ad incontrarsi entro dicembre 2019; in una specifica riunione di verifica dei nuovi assetti organizzativi.

Per RFI SpA



Three handwritten signatures in black ink, representing RFI SpA.

Per le Segreterie Nazionali



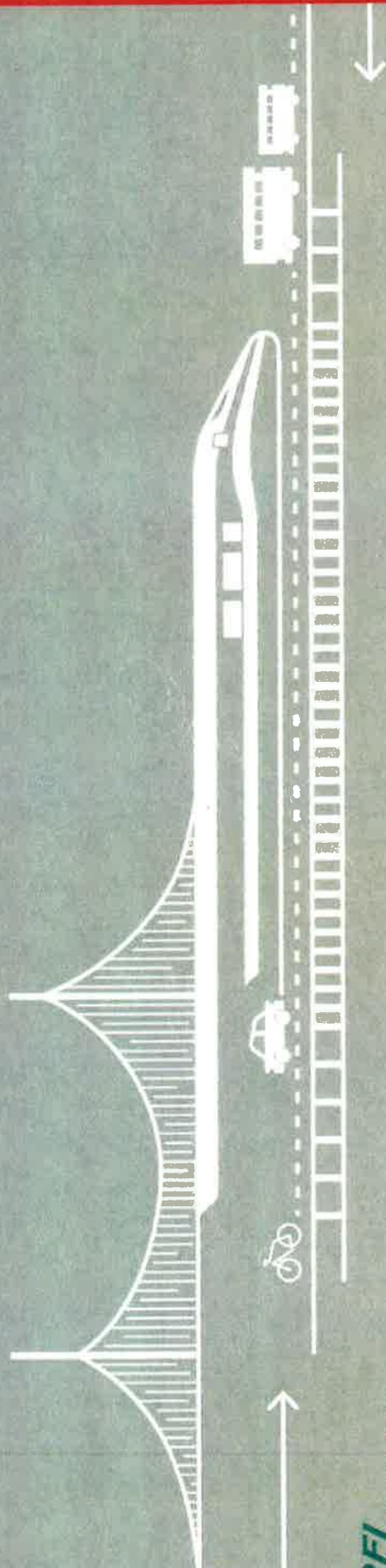
Handwritten signatures for the following unions: FILT/CGIL, FIT/CISL, ULTRASPORTI, UGL TAF, SLM FAST Confisal, and OrSA Ferrovie.

Servizi Per i Rotabili e la Diagnostica Manutenzione

Handwritten initials

Coordinamento Nuclei

Handwritten checkmark



30 luglio 2019

Handwritten signatures and initials: e, m, F, DR

Premessa **Evoluzione contesto operativo**

Il ruolo dell'addetto al controllo periodico dei mezzi d'opera sta evolvendo in funzione del crescente numero dei veicoli di RFI autorizzati a circolare non solo in regime di interruzione, ma anche come treno.

Sia per effetto delle autorizzazioni rilasciate da ANSF, sia in conseguenza dell'introduzione del SGM di RFI, è ragionevole prevedere che nel prossimo biennio il totale dei suddetti mezzi raggiunga le 300 unità.

Pertanto, la attività manutentive e le trame di controllo tecnico affidate al personale delle Officine e dei Nuclei saranno sempre più assimilabili a quelle proprie delle Imprese Ferroviarie.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Organizzazione attività

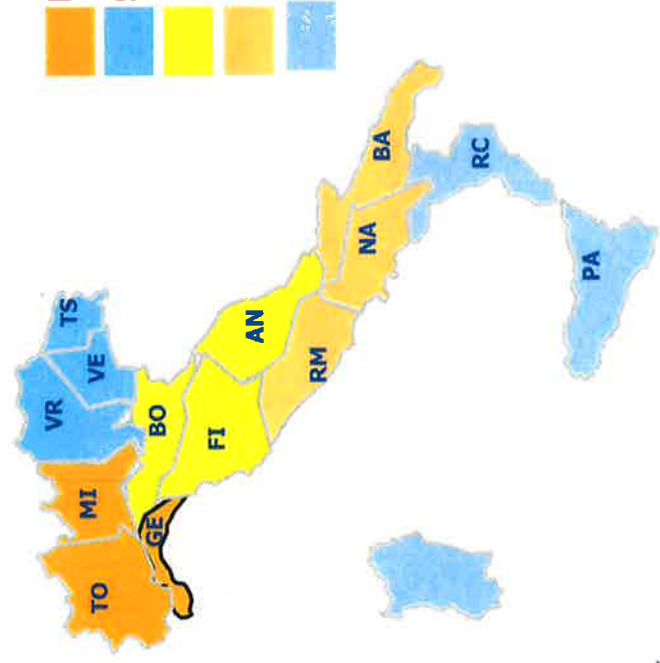
DO n.69/DPR-DRUO del 30 apr. 2019



COORDINAMENTO NUCLEI (Responsabile livello professionale Q posizione retributiva 1)

Alle dipendenze della Struttura COORDINAMENTO NUCLEI sono posti n. **5 Nuclei Territoriali**, con Responsabili di livello professionale Q posizione retributiva 2.

Ciascun Nucleo assicura l'attività in un' area di giurisdizione, coincidente con quella di 3 DTP, con squadre ubicate nelle sedi di lavoro appresso indicate.



Nucleo Nord-Ovest (Area giurisdizione coincidente con quelle della DTP Genova, Milano, Torino)

Nucleo Nord-Est (Area giurisdizione coincidente con quelle della DTP Verona, Venezia, Trieste)

Nucleo Centro-Nord (Area giurisdizione coincidente con quelle della DTP Bologna, Firenze, Ancona)

Nucleo Centro (Area giurisdizione coincidente con quelle della DTP Roma, Napoli, Bari)

Nucleo Sud e Isole (Area giurisdizione coincidente con quelle della DTP Reggio C., Palermo, Cagliari)

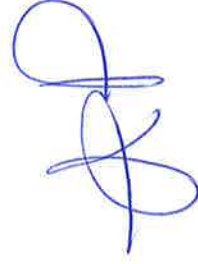
XX Sede di lavoro di Squadra



Nuclei Territoriali Attività

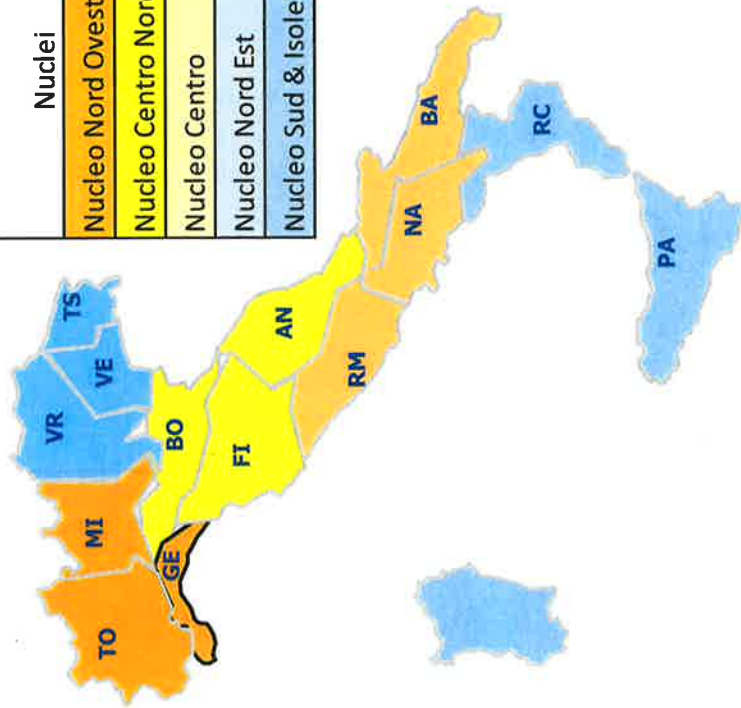
Le attività, svolte di norma presso le officine qualificate o comunque presso impianti RFI, consistono:

- Prevalentemente nel controllo dei mezzi d'opera di RFI e delle Imprese Appaltatrici;
- Verifica e formazione dei treni per il trasporto di convogli di mezzi d'opera e materiali per la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- Attività tecniche amministrative finalizzate a verifiche documentali e gestione attrezzature
- All'occorrenza attività di supporto alle DTP (verifiche annuali, perizie etc.) e a strutture nazionali



Nuclei Territoriali Volumi di produzione e n° squadre

Nuclei	Volumi controlli MO medi annui ultimo triennio
Nucleo Nord Ovest	1081
Nucleo Centro Nord	928
Nucleo Centro	816
Nucleo Nord Est	582
Nucleo Sud & Isole	400



N° squadre per sede di lavoro		n° squadre
Nucleo Nord Ovest	Genova	1
	Torino	2
	Milano	3
Nucleo Centro Nord	Ancona	1
	Bologna	2
	Firenze	2
Nucleo Centro	Bari	1
	Napoli	2
	Roma	2
Nucleo Nord Est	Venezia	1
	Verona	1
	Trieste	1
Nucleo Sud & Isole	Reggio Calabria	2
	Palermo	1

Nuclei **Composizione squadre**

A decorrere dalla data di avvio del nuovo modello organizzativo, in relazione all'evoluzione del contesto operativo evidenziato in premessa, le squadre saranno composte da:

- n. 1 **Capo Tecnico Rotabili** (*livello professionale B*), che svolge anche attività di supporto tecnico/organizzativo ed amministrativo al Responsabile del Nucleo, con particolare riferimento al coordinamento della squadra che svolge le attività previste.
- n. 1 **Tecnico di Verifica e Formazione Treno** (*livello professionale C*)

