



Segreterie Nazionali

EU Commission
DG Mobility & Transport
Unit C2 Road Safety
CASTO LOPEZ-BENITEZ
Principal Administrator
Road Safety
casto.lopez-benitez@ec.europa.eu

epc
Ufficio di Gabinetto del
Ministro delle infrastrutture e dei
Trasporti
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Direzione Generale per la
Motorizzazione DIV 5
Dipartimento per I Trasporti, La
Navigazione e i Sistemi Informativi
dg.mot-div5@pec.mit.gov.it

ETF
Acting General Secretary
Livia Spera
l.spera@etf-europe.org

Prot. n. 328/2020/SU/TPL-TM/mc

Egregio Sig. Casto Lopez-Benitez,

le scriventi Associazioni Sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e UilTrasporti associano un rilevante numero di lavoratrici e lavoratori che effettuano servizi di Trasporto Pubblico Locale, trasporto turistico, linea commerciali e trasporto merci, coinvolti in misura gravissima e senza precedenti dall'emergenza determinata dal Covid-19 e dai conseguenti provvedimenti legislativi di contenimento adottati dal Governo.

La Direzione Generale per la Motorizzazione del Ministero dei Trasporti italiano, ha comunicato di aver rappresentato, alla Commissione Europea, in data 9 luglio scorso, la necessità di modificare il regolamento 2020/698, chiedendo formalmente la proroga delle CQC aventi scadenza entro dicembre 2020.

Alla base della richiesta, le criticità già a suo tempo rilevate dalle scriventi Organizzazioni Sindacali in ordine alla estrema difficoltà di organizzare e finalizzare in tempo utile i corsi di formazione professionale in questione alla luce dell'adozione delle misure di contenimento dell'emergenza ancora in atto.

La Direzione Generale italiana ha assicurato il proprio impegno per una positiva soluzione della questione.

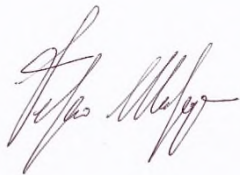
L'importanza che riveste la questione per i lavoratori/lavoratrici titolari della CQC del trasporto di persone con autobus e trasporto merci per il nostro Paese, in un momento di drammatica crisi per il settore, ci porta a supportare con maggior vigore la richiesta del nostro Paese. Al fine di scongiurare il blocco dei servizi in ambito nazionale e internazionale e garantire il regolare svolgimento degli stessi, si ritiene essenziale consentire ai conducenti di vedere prorogata la validità, per i sette mesi riconosciuti a livello europeo, delle CQC la cui scadenza è prevista entro il 31 dicembre del corrente anno.

Ringraziando per l'attenzione e disponibilità della S.VV. verso le istanze dei settori, si resta a disposizione per ogni ulteriore informazione e/o confronto.

In attesa di cortese riscontro, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

I Segretari Generali

FILT-CGIL
S. Malorgio



FIT CISL
S. Pellecchia



UILTRASPORTI
C. Tarlazzi

