

Addì, 6 giugno 2013,

Tra

Il Gruppo Alitalia

e

Filt-Cgil

Fit-Cisl

UilTrasporti

Ugl Trasporti

Premesso che

- Il Gruppo Alitalia rappresenta l'operatore principale e di riferimento per le aziende operanti nel sistema del trasporto aereo del sedime aeroportuale di Fiumicino. In particolare, Alitalia rappresenta il volano produttivo fondamentale dello Scalo, e, corrispondentemente, Fiumicino, costituisce l'hub della Compagnia che il cui utilizzo sarà potenziato e rafforzato a partire dalla prossima winter, così come recentemente illustrato alle organizzazioni sindacali ...
- Tale condizione strutturale implica un assetto ottimale dei servizi di assistenza a terra con un regolato e limitato numero dei prestatori autorizzati in un regime di sviluppo della concorrenza ordinato e rispettoso della contrattualistica di settore, così come prevista dall'evoluzione più recente della legislazione in corso di approvazione a livello europeo
- In relazione all'accordo sottoscritto il 10 dicembre 2012 le parti hanno convenuto di avviare ai livelli competenti confronti specifici per singole macroaree di attività;

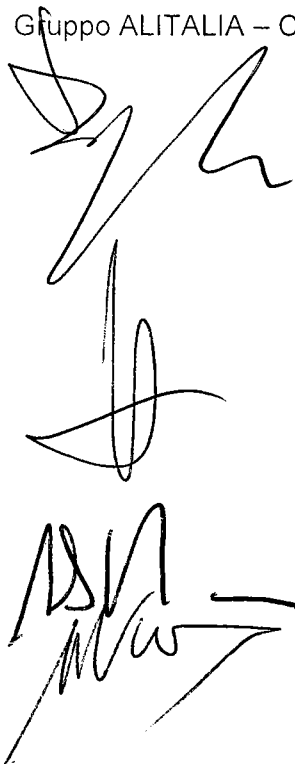
Si conviene quanto segue




- l'Alitalia conferma l'impegno di contribuire direttamente o indirettamente, unitamente a tutti gli operatori presenti a Fiumicino, affinché si realizzino quelle condizioni regolatorie e produttive sostenibili per favorire livelli occupazionali compatibili con la situazione economica

dell'azienda e del sistema e, in tale ottica, gli accordi raggiunti in materia di occupabilità e reinserimento nel ciclo produttivo del personale ne sono una positiva dimostrazione.

- La messa in liquidazione della società Nas, cui è affidato l'appalto dei servizi di pulizie di bordo degli aa/mm, con conseguente apertura delle procedure di licenziamento collettivo rappresenta una insidia elevata sulla continuità, regolarità e qualità del servizio finale erogato dalla Compagnia. Nell'ambito di quanto sopra descritto, Alitalia si adopererà per riassegnare gli attuali volumi affidati a Nas nei confronti di operatori consolidati e affidabili, in grado di gestire la rioccupabilità di tutto il personale espulso e salvaguardare la continuità nell'applicazione del contratto di settore. In tale situazione Alitalia esplicita il proprio indirizzo in materia di appalti volto ad evitare l'ulteriore proliferazione di operatori in ambito aeroportuale, concentrando e non disperdendo l'assegnazione del volume complessivo della commessa.
- Le parti ritengono importante e significativo concludere il confronto in corso sulle tematiche Ground entro il mese di giugno al fine di rendere operative le soluzioni individuate nel più breve tempo possibile.

Gruppo ALITALIA – C.A.I.



FILT-CGIL 
FIT-CISL 
UIL Trasporti 
UGL Trasporti 