

Criticità PNT - Attività charter

Allo scopo di fare il punto sulle numerose **criticità gestionali** del PNT ancora irrisolte in tutte le **Aziende del Gruppo**, con particolare attenzione al corretto dimensionamento degli organici ed ai criteri gestionali dei **Contratti a Termine** e delle **basi periferiche**, nonché sull'imminente inizio di **attività Charter** con aeromobile A330, la **FIT CISL** ha richiesto l'immediata convocazione di una riunione in materia, ottenendo la disponibilità da parte aziendale ad affrontare tali tematiche nell'incontro già programmato per la prossima settimana.

In allegato le lettere di richiesta di incontro inviate dal Coordinatore Nazionale, Com.te Alessandro Cenci.

Roma, 10/11/2011

FIT CISL Piloti
www.fitcisl.org

Roma , 9 novembre 2011

Spett. **Alitalia**

Dir. Relazioni Industriali
Dott. G. Depaoli

Relazioni Sindacali
Dott. A. Cuccuini

FOPH
Com.te R. Germano

Pianificazione Naviganti
Dott. G. Serrao

Fleet Manager A330
Dott. Colautti Alberto

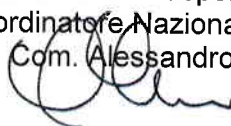
e p. c. Direzione Risorse Umane
Dott. G. Rossi

Accountable Mgr. –
Ing. G. Schisano

Oggetto: Attività charter di lungo raggio

La scrivente Organizzazione Sindacale, in relazione all'imminente inizio di attività charter di lungo raggio operata dall'aeromobile A330, richiede la convocazione di un incontro urgente per analizzare le ricadute gestionali connesse con tale tipologia di impegno del PNT.

p. Il Dipartimento Trasporto Aereo
Il Coordinatore Nazionale Piloti
Com. Alessandro Cenci



Roma , 9 novembre 2011

Spett. **Alitalia**

Dir. Relazioni Industriali
Dott. G. Depaoli

Relazioni Sindacali
Dott. A. Cucuini

FOPH
Com.te R. Germano

Pianificazione Naviganti
Dott. G. Serrao

e p. c. Direzione Risorse Umane
Dott. G. Rossi

Accountable Mgr. –
Ing. G. Schisano

Oggetto: Organici PNT Alitalia CAI

La scrivente Organizzazione Sindacale, coerentemente con quanto previsto dal verbale di accordo del 13 ottobre 2011, richiede un incontro urgente per analizzare le criticità gestionali del PNT di tutte le Aziende del Gruppo.

A tale riguardo, risultano improcrastinabili idonei interventi atti a ristabilire il corretto dimensionamento degli organici del settore A320.

p. Il Dipartimento Trasporto Aereo
Il Coordinatore Nazionale Piloti
Com. Alessandro Cenci

