

## Comunicato ETF su meeting PWG e CCC

Il giorno 30 novembre 2011 si è tenuta a Bruxelles, presso la sede dell'ETF (European Transport Federation), il meeting congiunto del PWG (Pilot Working Group) e della CCC (Cabin Crew Committee), al quale hanno partecipato, i delegati della FIT-CISL di entrambi i gruppi.

L'incontro ha avuto come tema di discussione prioritario il delicato argomento: Flight Time Limitations. Vista l'importanza che questa materia riveste nella vita lavorativa e privata di TUTTO il personale navigante, è stato deciso che tutti gli incontri a livello Europeo, su questo tema, debbano avvenire sempre congiuntamente fra Piloti ed Assistenti di Volo dei vari Sindacati che aderiscono all'ETF, con lo scopo di ottimizzare le attuali e future strategie atte ad indirizzare l'EASA a formulare il nuovo capitolo FTL in maniera più tutelante riguardo alla Sicurezza e alla Fatica Operazionale, rispetto a quella al momento in vigore.

Dopo la pubblicazione del NPA (Notice of Proposed Amendment), nei mesi scorsi, da parte dell'EASA (che ricordiamo è uscita senza tenere in considerazione i risultati medico scientifici del MOEBUS report), la FIT-CISL, insieme agli altri sindacati europei, affiliati ad ETF, ha elaborato un totale di 55000 commenti, di estrema importanza poiché volti a colmare il gap lasciato da EASA, nella definizione di argomenti specifici, lasciati senza fondamento scientifico.

Tale inaspettata e voluminosa risposta da parte dei Sindacati ha di fatto costretto l'EASA a commissionare ad un pool di scienziati accreditati a livello internazionale, uno studio scientifico sulla fatica operativa. Tale studio, recentemente completato e consegnato all'EASA rimane ancora, per volontà della stessa, "riservato" quindi non divulgabile. All'ultimo incontro del Rule making group, al quale erano presenti anche dei delegati dei Sindacati Europei, l'EASA ha comunicato che il testo definitivo delle nuove FTL uscirà a metà gennaio 2012 e terrà conto anche dei risultati dello studio scientifico sulla "FATIGUE". Una volta pubblicato il nuovo capitolo i Sindacati avranno alcuni mesi per formulare proposte alternative (migliorative) aprendo così la trattativa finale che porterà all'ufficializzazione del nuovo Regolamento Europeo in questione.

Nel programma definito dalla Joint Task Force sulle FTL, creata in ETF, come pesante azione di pressing all'EASA, in cui sono presenti anche due delegati FIT-CISL: un Pilota ed un'Assistente di Volo, sono in via di sviluppo concrete strategie mediatiche di protesta, volte ad evitare che il nuovo testo FTL possa essere "pilotato" dalle forti azioni lobbistiche delle Compagnie Aeree, secondo i quali l'aspetto relativo alla Fatica Operazionale del Personale Navigante rivestirebbe un ruolo secondario, rispetto a quello economico e politico.

Le nuove FTL influenzeranno in modo drastico la nostra vita professionale e considerando che le continue pressioni delle compagnie aeree sono orientate esclusivamente alla sempre maggiore produttività riducendo al bisogno persino il riposo minimo è di vitale importanza in questa futura lotta l'appoggio di tutti VOI senza il quale il nostro destino sarà inevitabilmente già tracciato, lasciandovi immaginare come....

**ETF FIT-CISL Cabin Crew and Pilots**  
Com. Michele Longano  
Alessandra Airoldi  
Giuseppe Passigatti

Roma, 30.11.11